

CLASSIC ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2025

KURZAUSSCHREIBUNG

Änderungen gegenüber 2024 sind rot markiert.

ART MOTOR * Racing with friends und der Classic Endurance e.V. schreiben die Classic Endurance Championship 2025 für Motorräder - 18 Zoll-Motorräder bis 1986 und 17 Zoll-Motorräder bis 1998 - aus. Zur Classic Endurance Championship zählen folgende Läufe:

- 03. - 04.05.2025 / Oschersleben / D 4h / ZÜND IN DEN MAI
- 06. - 09. 08.2025 / Chambley / F 3h
- 27. - 28.09.2024 / Oschersleben / D 4h / BIKETOBERFEST

Gewertet werden alle Teams mit zwei Fahrern und einem Motorrad oder zwei Motorrädern, die den allgemeinen technischen Bestimmungen sowie den technischen Bestimmungen ihrer jeweiligen Klasse entsprechen. Die Wertung erfolgt getrennt nach Klassen und Divisionen.

Dabei wird die Einstufung des Teams vorgegebenen vom jüngeren Motorrad. Bei weniger als 3 genannten Teams je Division bis Nennschluss wird die betreffende Division mit der nächsthöheren zusammen gewertet.

Für die Big ClassiX Klasse gilt Bj. bis 1986: Profilreifen, konventionelle Gabel und Vergaser obligatorisch

Big ClassiX:

- Zwei- bis Sechszylinder(4Takter) über 750 ccm bis 1986
- 2/3-Zyl. (2Takter) über 500ccm/ 4/6-Zyl. (2Takter) über 350 ccm bis 1984
- Rad-/Reifengrößen nur 16, 18, 19 Zoll, nur Profilreifen
- 6 Gang Getriebe zulässig; Fahrer gemäß 1.1

Nicht erlaubt: 17 Zoll Radgröße, Regenreifen, Upside-Down-Gabeln, Sechskolben-/Radialbremszangen, Wavebremsscheiben.

Für die TT Klassen gilt Bj. bis 1998: Reifendurchmesser- und Profil sowie Gabel und Gemisch Aufbereitung freigestellt

TT Open:

- 4-Zyl.: über 750 ccm, 2/3-Zyl.: flüssigkeitsgekühlt über 1.000 ccm
- Einspritzung wie Serie zulässig, Ölkühler u. Fahrer gemäß 1.1 zulässig

TT F1:

- 4-Zyl.: bis 750 ccm, 2/3-Zyl.: flüssigkeitsgekühlt bis 1.000 ccm
- Einspritzung wie Serie zulässig, Ölkühler zulässig

TT F2:

- 4-Zyl.: bis 600 ccm, 2/3-Zyl. LC bis 750 ccm, (Ausnahme: TRX 850), aircooled über 950ccm
- Einspritzung wie Serie zulässig, Ölkühler zulässig

Classic F3:

Motorräder mit 17 Zollfelgen bis 1998:

- 4-Zyl.: bis 500 ccm bis 1998, bis 600ccm bis 1986
- 1-Zyl.: LC bis 660 ccm
- 2-Zyl. LC bis 600ccm, aircooled bis 950 ccm (Ausnahme BMW 2V 980ccm)
- Einspritzung wie Serie zulässig, Ölkühler zulässig
- Slicks zulässig
- Regenreifen zulässig, aber es werden am Rennende 2 Runden abgezogen!

Motorräder mit 16, 18 oder 19 Zollfelgen:

- 16, 18 oder 19 Rad-/Reifengrößen freigestellt, nur Profilreifen
- 1-3-Zyl. (4Takter) bis 950ccm (Ausnahme BMW R100 Serienhubraum 980ccm) bis 1986
- 4-6-Zyl. (4Takter) bis 600 ccm bis 1986
- 1-3-Zyl. (2Takter) bis 500ccm bis 1984
- 4-6-Zyl. (2Takter) bis 350 ccm bis 1984

Bei Verwendung von 16,18 oder 19 Zollfelgen und Profilreifen

ohne:

- Upside-Down-Gabeln,
- Sechskolben-/ Radialbremszangen
- 320mm (oder größer) Brems Scheiben
- Motoren mit mehr als 2 Ventilen pro Zylinder
- Wasserkühlung
- Alurahmen

sind bei Yamaha TR1 / Ducati / BMW 1050ccm, Guzzi 1064 ccm zulässig

Andere Motorräder auf Anfrage.

Fahrer mit I-Lizenz nicht zulässig.

LC = liquid cooled / flüssigkeitsgekühlt

1.1 Teilnehmer

Teams, die in den letzten 3 Jahren in der Top-Klasse internationalen Classic Endurance-Meisterschaft mehr als ein Top-3-Ergebnis erzielt hat, starten in der Big Class X. Fahrer, die in den letzten drei Jahren in einer internationalen oder nationalen Prädikatsmeisterschaft, ausgetragen auf 17 Zoll-Motorrädern, ein Top 3-Ergebnis erzielt haben, sind nicht zum Start zugelassen.

1.2. Wild Card

Die Ausrichter behalten sich vor, Teams, deren Motorräder nicht klassenkonform sind, zuzulassen, einzustufen und zu werten.

2. Klasseneinteilung, Wertung

2.1. Verbindlich zur Klasseneinteilung ist das technische Reglement.

Auf Anfrage ist eine Abweichung zur Einstufung in einer der Standard Klassen möglich, um Chancengleichheit zu wahren.

2.2. Teams, die als One-Bike-Team starten, bekommen eine Runde gutgeschrieben

2.3. Bei Two-Bike-Teams bestimmt das höher eingestufte Motorrad (**Hubraum / 17 Zoll**) die Einstufung des Teams ungeachtet des tieferen eingestuftes Motorrades.

2.4. Bei weniger als 3 Teams einer Klasse bis Nennschluss wird nur die halbe Punktzahl vergeben.
Bei nur einem startenden Team werden max. 10 Punkte vergeben.

2.5. Der Veranstalter **kann** auf Antrag Motorräder bis Erscheinungsjahr 2002 in einer höheren Klasse zulassen.